

COTE NORD OUEST SPITZBERG SUR LES TRACES DE L'EXPÉDITION DU PRINCE ALBERT DE MONACO

**Croisière d'exploration de 12 jours / 11 nuits
du 14 au 25 juin 2010**

Cette croisière très complète vous permettra de découvrir les nombreux aspects du Haut Arctique avec sa faune omniprésente : des morses sur la côte Nord, des ours sur la côte Est, des rennes, des phoques et des colonies d'oiseaux un peu partout. Vous tenterez d'approcher la banquise qui est toujours présente le long de la côte Nord. L'histoire, la glaciologie, la géologie et la vie animale seront régulièrement évoquées par votre guide naturaliste francophone. La navigation sera l'occasion de suivre 100 ans après, les travaux de cartographie menés par Albert 1^{er} de Monaco en Baie du Roi. Des débarquements à terre permettront d'aborder l'histoire des baleiniers, trappeurs et campagnes d'exploration vers le pôle Nord. Mais un voyage au nord du 78^{ème} parallèle ne se raconte pas, il se vit !

Particularités : La navigation s'effectuera en fonction de la météo. Alternance de navigation au moteur et sous voile, dès que possible. Cet archipel n'est pas une terre vierge. 1500 personnes vivent à Longyearbyen, le principal village et les îles portent les stigmates du passage des hommes. Ici, on a chassé la baleine, on a exploité le charbon et encore aujourd'hui on y prépare des expéditions scientifiques. Mais cette population ne représente pas grand chose face aux milliers d'animaux, oiseaux, phoques, ours qui peuplent l'archipel et qui viennent briser le silence assourdissant d'une nature qui sort de son sommeil pendant deux mois de l'année au moment de la fonte des glaces.

Le bateau : L'Aztec lady est un voilier sur lequel on navigue en toute sécurité. Sa grande hauteur de pavois protège le pont des fortes vagues et des embruns. Le poste de timonerie intérieur permet de barrer à l'abri et au chaud. La répartition des passagers dans les cabines se fera comme suit :

10 couchettes individuelles, l'équipage est logé à part.

- 6 couchettes dans une grande cabine.

- 2 couchettes superposées dans 2 cabines double.

Le bateau est équipé de trois cabinets de toilette dont 2 douches.

Le capitaine : Pierre Lehuby est marin professionnel depuis plus de 20 ans. Il a exercé une activité de charter en Polynésie, dans l'Océan indien, en Atlantique, en Méditerranée, en Manche et en Mer du Nord. Ce normand a toujours été attiré par ces territoires du bout du monde qui ne peuvent laisser indifférent. Il aura à coeur de vous accueillir et de vous faire partager ce voyage au coeur d'une nature forte, voire délirante.

Au Spitzberg, c'est l'étonnement permanent. Le voyageur se laisse surprendre par la beauté des paysages sans cesse magnifiée par le changement de lumière, en mer comme à terre.

1er JOUR : PARIS - OSLO - LONGYEARBYEN :

Rendez vous des participants en fin d'après midi à l'aéroport. (Horaires à confirmer)

Assistance aux formalités d'enregistrement du groupe.

Vol à destination de LONGYEARBYEN via OSLO sur vol régulier de la compagnie SAS.

Accueil à l'aéroport par votre guide francophone.

Transfert privé et installation à l'hôtel.

Nuit à l'hôtel.

2ème JOUR : LONGYEARBYEN

Transfert au port et embarquement à LONGYEARBYEN à bord de l'**AZTEC LADY**.

Ce bateau que nous avons choisi est un robuste voilier de 21 mètres, gréé en Ketch. Il a été conçu pour la navigation sous de hautes latitudes et il est sorti des chantiers britanniques de Southampton en 1977. C'est un bateau unique et atypique. Son salon de pont panoramique de 24 m² illustre sa singularité.

Toute la vie du bord se déroule dans ce carré confortable: la cuisine, les repas, les moments de détente sont avec « vue sur mer », pour qu'à n'importe quel moment de la journée vous ne perdiez pas une seule miette de ce spectacle unique et intense que sont les croisières dans ces territoires extrêmes. Quand vous naviguez au Spitzberg en été, il

fait jour 24h/24h. Il est donc nécessaire pour pouvoir trouver le sommeil de bénéficier de cabines aux hublots occultants. C'est ce que propose l'Aztec lady.

Navigation pour cette première journée dans l'**Isfjord** en passant devant une immense falaise où nichent des milliers d'oiseaux.

Repas et nuitée sur le bateau

3ème au 10ème JOUR : CÔTE NORD-OUEST DU SPITZBERG

Cabotage le long de la **côte Nord-Ouest du Spitzberg** avec des arrêts dans la **baie du Roi**, (Ny-Alesund).

Sortie en zodiac le long du glacier du Quatorze Juillet et plusieurs randonnées à pied pour atteindre des belvédères permettant d'avoir un panorama sur les fjords et les glaciers. Les différents versants de montagne se couvrent de plantes en début de floraison. La baie de la Madeleine, lieu spectaculaire permet de découvrir un immense front glaciaire. Au cours de ces différentes étapes, nous aurons probablement la possibilité de voir des morses, des rennes, des colonies d'oiseaux et avec un peu de chances d'apercevoir l'ours polaire.

En fonction de l'état des glaces nous progresserons jusqu'à la limite de la banquise, au voisinage du 80° Nord. Arrêt au **fjord Rouge** et de **Smmereenburg**. A terre, nous découvrons les vestiges de l'ancienne activité baleinière à YTRE NORSKOYA, fréquentée de nombreuses années par les Hollandais.

Repas et nuitée sur le bateau

10ème JOUR Retour sur Isfjord.

Navigation pour rejoindre Isfjord.

Repas et nuitée sur le bateau

12ème Jour : PARIS

Débarquement en tout début de matinée et vol de retour sur PARIS. (Horaires à confirmer)

LE PRIX COMPREND :

L'assistance Voyageurs du Monde aux aéroports de départ et d'arrivée.

Les vols réguliers SAS France / Longyerabyen / France.

(La rotation des vols au moment de l'impression du catalogue n'est pas confirmée)

Les taxes d'aéroport.

Les transferts sur place.

Les services d'une équipe francophone sur place.

La croisière telle que décrite dans le programme.

La pension complète à bord.

Les boissons à table (vin, eau, thé, café).

Les assurances : assistance, rapatriement, bagages et retour anticipé.

L'assurance annulation et l'assurance complémentaire.

Une réunion de présentation du voyage avant le départ.

La remise d'une pochette voyage.

LE PRIX NE COMPREND PAS :

Les boissons à bord en dehors de l'eau, café et thé.

Sur compagnie SAS les repas et boissons sont payants à bord

FORMALITES DE POLICE :

Passeport ou carte nationale d'identité en cours de validité pour les ressortissants français.

Autres nationalités : vérifier les formalités auprès du Consulat de Norvège.

Photocopies des 3 premières pages de votre passeport ou de la CNI à joindre au moment de l'inscription.

IMPORTANT : Les noms et prénoms figurant sur le bulletin d'inscription doivent être rigoureusement conformes à ceux de vos pièces d'identité.

CONSEILS SANITAIRES :

Aucun.

Renseignements auprès de votre médecin traitant.

RENSEIGNEMENTS/INFORMATIONS :

Ministère des affaires étrangères : www.diplomatie.gouv.fr

Comité d'informations Médicales (CIMED) www.cimed.org

Office du tourisme : www.tourist.no

TARIFS :

Les tarifs ci-dessous ont été définis à partir de la grille de calcul du QAF 2010 et s'entendent vierges de toutes consommations. Pour faire calculer votre lettre de QAF, merci de vous rapprocher de la permanence voyages du CE.

<p>Nombre de participants : 10 Date limite d'inscription : 2 avril 2010</p>
